La prima pilota tedesca

Melli Beese

[13 settembre 1886 – 22 dicembre 1925]

Meriti e riconoscimenti

Prima pilota tedesca, progettista di velivoli.

Fondatrice di una propria scuola di volo.

Melli Beese registrò diversi brevetti relativi a vari tipi di velivoli, tra cui un aereo scomponibile, un idrovolante e un velivolo leggero.

Diverse strade in alcune città tedesche portano il suo nome.

1886 Hedwig Amelie Beese nasce il 13 settembre a Dresda, in Germania. Verrà sempre chiamata con il soprannome Melli.

1906 – 1909 Melli studia dapprima all'Accademia reale delle libere Arti di Stoccolma con l'aiuto finanziario del padre. Quando sente parlare dei primi tentativi di volo in Germania, si entusiasma e viene contagiata dalla febbre del volo.

1909 – 1910 Ritorna a Dresda e frequenta da uditrice le lezioni di matematica, ingegneria navale, tecnica e meccanica aeronautica al Politecnico.

1910 Il padre appoggia il progetto di Melli di diventare pilota. Molte scuole di volo respingono Melli non ritenendo che una donna sia in grado di volare. In novembre effettua il suo primo volo di addestramento.

1911 Il 13 settembre Melli è la prima tedesca a superare l'esame per pilota di aereo all'aerodromo di Berlino-Johannisthal. Nel giorno del suo 25° compleanno ottiene il brevetto di pilota n. 115.
Poco dopo Melli compie un volo raggiugendo l'altezza record di 825 metri, superando una francese che era riuscita a volare fino a 450 metri.

1912 Melli fonda una propria scuola di volo, la "Melli Beese" a Berlino-Johannisthal, e lavora anche alla progettazione di velivoli.

1912 – 1914 Deposita diversi brevetti, tra cui un aereo scomponibile, un idrovolante e un velivolo leggero.
Durante i voli ha diversi incidenti, dove rimane anche gravemente ferita. Tuttavia non perde la sua voglia di volare.

1913 Melli sposa il pilota francese Charles Boutard.

1914 Con il matrimonio acquisice la nazionalità francese, e durante la Prima Guerra mondiale, in Germania è considerata una nemica. Viene privata dell'autorizzazione a insegnare e a esercitare attività commerciale nel territorio tedesco. Il marito viene incarcerato, la scuola di volo di Melli viene sequestrata e gli aerei usati per scopi bellici. Tutto ciò causa la sua rovina finanziaria.

1917 Il marito Charles Boutard viene rilasciato e i coniugi sono costretti a trasferirsi.

1925 Per rinnovare la licenza di volo scaduta, Melli deve sostenere nuovamente l'esame per il brevetto di pilota. Nella prova distrugge il velivolo nell'atterraggio. Il sogno di volare svanisce per sempre. Non le viene accordato alcun risarcimento per i velivoli distrutti durante la guerra. In seguito ai gravi contraccolpi subiti e a una depressione, Melli si toglie la vita il 22 dicembre.

FACH HOCHSCHULE LÜBECK
University of Applied Sciences

Bildnachweis: „Melli Beese – eine ungewöhnliche Frau", Stadtmuseum Tegelow von Berlin/Kulturamt/Heimatmuseum Gestaltung Studentinnen/ Kollow

Initiierin: Katrin Mag. Gleichstellungsbeauftragte