

# Studentischer Besuch bei nächtlichem Einbau von Schnellbeton auf der A 1 bei Pansdorf

08. April 2022, 08:00



**Was sind die Vorteile bei der Verwendung von Schnellbeton? Zusammen mit einer Studentengruppe der TU Lübeck haben wir uns das vor Ort auf der Nachtbaustelle bei Pansdorf erklären lassen.**

In der Nacht vom 30.3. zum 31.3. besuchte eine Gruppe von ca. 20 Studenten der TH Lübeck, zusammen mit Professor Dr. Holger Lorenzl, die Arbeiten vor Ort.

Oliver Neß, Leiter des Geschäftsbereichs Betrieb und Verkehr der AS Lübeck, begrüßte die interessierte Runde und erläuterte den Grund für die anstehende Betonplattensanierung. Herr Sven Meyer, Polier der Firma Possehl Spezialbau erklärte anschließend sehr anschaulich das angewendete Verfahren, die Besonderheiten des Schnellbetons, die eingesetzten Geräte und das Vorgehen seines eingespielten Teams. Auch danach stand er immer für alle Fragen rund um die Maßnahme zur Verfügung.



Durch die Verwendung von Schnellbeton ist es möglich, in Nachbaustellen von wenigen Stunden schadhafte Platten aufzunehmen, den Schnellbeton einzubringen und die Fahrbahn vor dem morgendlichen Berufsverkehr wieder für den Verkehr freizugeben. Die Vorteile bei der Instandsetzung schadhafter Betonflächen sind somit die kurzen nächtlichen Sperrzeiten und die damit verbundenen geringen Eingriffe in den fließenden Verkehr. Im Idealfall ist die Verkehrsfläche nach 2 Stunden wieder voll nutzbar. Bei kühlerer Witterung verzögert sich der Prozess etwas.

Die mehrfach gerissenen Platten befinden sich im Verschwenkungsbereich der anstehenden grundhaften Erneuerung auf der A 1 zwischen den Anschlussstellen Neustadt i.H Mitte und Pansdorf (Rifa Süd) und müssen daher vor Beginn der Arbeiten erneuert werden. In acht nächtlichen Vollsperrungen konnten mit dem Verfahren „Schnellbeton“ insgesamt 17 schadhafte Betonplatten auf der A1 bei Pansdorf ausgetauscht werden.

Hier ein kurzer Zeitraffer-Film der Arbeiten von Jan Heisler, Stv. Leitung AM Scharbeutz :



Und hier weitere Bilder der nächtlichen Arbeiten:





